



ENI S.p.A.  
Refining Evolution & Trasformation  
Logistica Primaria  
Piazza Vittoria, 7 – 16121 GENOVA  
Centralino +39 010 577.1  
www.eni.com

Trasmissione PEC

Genova, 12/08/2025

Prot. GOL/MAO/DM/581-25

SINTERF 7661  
(da citare nella corrispondenza)

A:

**Città Metropolitana di Roma Capitale**  
Hub II "Sostenibilità territoriale"  
Dipartimento III "Ambiente e Tutela del Territorio:  
Acqua – Rifiuti – Energia"  
Servizio 2 "Tutela risorse idriche, aria ed energia"  
c.a. Responsabile del procedimento  
PEC: [ambiente@pec.cittametropolitanaroma.it](mailto:ambiente@pec.cittametropolitanaroma.it)

p.c.:

**Comune di Aprilia**  
Servizio Urbanistica / Servizio Ambiente  
PEC: [protocollogenerale@pec.comune.aprilia.it](mailto:protocollogenerale@pec.comune.aprilia.it)

**Comune di Lanuvio**  
I Settore OO.PP, Ambiente, Patrimonio, Assetto e  
programmazione del Territorio, Edilizia Privata e  
Urbanistica  
PEC: [segreteria@pec.provincia.roma.it](mailto:segreteria@pec.provincia.roma.it)

**RNEI S.r.l.**  
PEC: [rnel@legalmail.it](mailto:rnel@legalmail.it)

**eni S.p.A. – Unità GOL-AC**  
Ing. Salvatore Messina  
Mail: [salvatore.messina2@eni.com](mailto:salvatore.messina2@eni.com)

**OGGETTO:** Domanda di autorizzazione unica, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 387/03, per la costruzione ed esercizio di un impianto agrivoltaico e delle relative opere ed infrastrutture connesse, da ubicarsi in Lanuvio (RM), di potenza pari a 54,20 MWp denominato "RNEI Lanuvio Solar".  
**PROGETTO:** Società RNEI Srl.

Con riferimento all'oggetto e visionati gli elaborati tecnici trasmessi da codesto spett. Ente con nota prot. CMRC-2025-0108744 del 22/05/2025, la Scrivente conferma che l'opera in progetto consistente nella realizzazione di un impianto agrivoltaico e delle relative opere ed infrastrutture connesse risulta parzialmente interferente con l'oleodotto Gaeta-Pomezia dn16" di proprietà eni S.p.A..

Nello specifico:

- la realizzazione del campo fotovoltaico denominato "RNEI Lanuvio Solar" e del relativo elettrodotto in Media Tensione per la connessione dello stesso con la Cabina Primaria di Aprilia (rif. "TAV11 - collegamento CP Aprilia 132 kV a RTN", allegata alla presente), ubicati nei comuni di Lanuvio (RM) ed Aprilia (LT), non interferisce con il tracciato del Ns asset. Pertanto, per suddetta porzione dell'opera e per quanto di competenza, si rilascia NULLA OSTA per NON INTERFERENZA;



ENI S.p.A.  
Refining Evolution & Trasformation  
Logistica Primaria  
Piazza Vittoria, 7 – 16121 GENOVA  
Centralino +39 010 577.1  
www.eni.com

- il potenziamento della linea di Alta Tensione 150 kV dalla CP di Aprilia fino alla CP Le Ferriere situata nel comune di Latina risulta interferente con il Ns impianto in più aree di intervento nel tratto di linea compreso tra le paline di segnalazione 988 e 1037. Dalla sovrapposizione dei tracciati del Ns impianto e dell'elettrodotto AT previsto da progetto (rif. **Figura 1**, stralcio planimetria "TAV02 - Inquadramento opere RTN su IGM a 25000", allegata alla presente), diversamente da quanto indicato nella documentazione tecnica ricevuta (rif. "TAV8.1 - Attraversamenti - Interferenze delle opere RTN: planimetria e sezioni", allegata alla presente), si individuano le seguenti tipologie di interferenze e relative aree di interesse:
  - Parallelismo tra i tracciati dell'oleodotto e dell'elettrodotto in AT aereo
    - da: Latitudine N 41°34'36.36", Longitudine E 12°38'54.91"
    - a: Latitudine N 41°34'13.56", Longitudine E 12°39'19.03"
    - [Tratto oleodotto: pal. 1095-1107 - Campata linea AT: P.3-P.6]
  - Attraversamento tra i tracciati dell'oleodotto e dell'elettrodotto in AT aereo
    - **Punto 1:** Latitudine N 41°33'22.89", Longitudine E 12°40'14.51"
    - [Tratto oleodotto: pal. 1063-1064 - Campata linea AT: P.13-P.14]
    - **Punto 2:** Latitudine N 41°31'54.10", Longitudine E 12°43'49.88"
    - [Tratto oleodotto: pal. 969-970 - Campata linea AT: P.35-P.36]
  - Attraversamento tra i tracciati dell'oleodotto e dell'elettrodotto in AT interrato
    - **Punto 3:** Latitudine N 41°33'0.06", Longitudine E 12°41'4.41"
    - [Tratto oleodotto: pal. 1036-1037]
    - **Punto 4:** Latitudine N 41°32'23.10", Longitudine E 12°43'2.71"
    - [Tratto oleodotto: pal. 988-989]

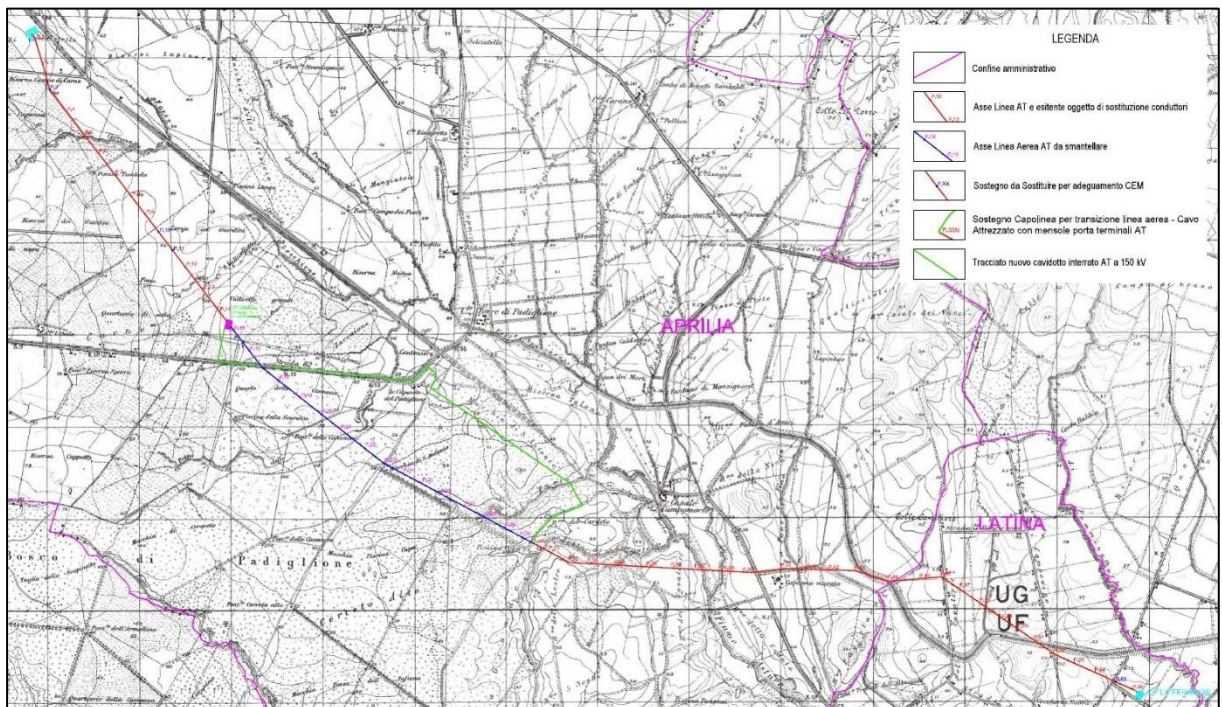


Figura 1



ENI S.p.A.  
Refining Evolution & Trasformation  
Logistica Primaria  
Piazza Vittoria, 7 – 16121 GENOVA  
Centralino +39 010 577.1  
www.eni.com

Documentazione di riferimento:

- Standard Tecnico eni "STD.PA.LIN.0211 - Condotte a terra parallelismo con linee elettriche"
- Standard Tecnico eni "STD.AT.LIN.0322 - Condotte a terra attraversamento tipo di cavi elettrici..."

Con riferimento al tratto di elettrodotto in AT compreso tra i tralicci P.15 e P.30 oggetto di smantellamento nell'ambito del potenziamento della linea stessa previsto da progetto, si comunica che tale intervento non risulta interferente con il Ns oleodotto. Pertanto, per quanto di competenza, si rilascia NULLA OSTA per NON INTERFERENZA.

Relativamente alla sostituzione dei conduttori e dei sostegni su linee già esistenti prevista da progetto, si chiede di specificare l'entità di tali attività e l'impatto che le stesse possono determinare sulle aree circostanti al fine di poter valutare il livello di interferenza con il Ns impianto ed eventualmente prescrivere azioni da porre in atto preliminarmente o contestualmente allo svolgimento dei suddetti lavori.

In merito alle interferenze per attraversamento tra i tracciati dell'oleodotto e dell'elettrodotto in AT interrato (rif. **Punto 3** e **Punto 4**), in relazione alla documentazione tecnica ricevuta e per quanto di competenza, confermiamo il Ns NULLA OSTA, subordinandolo all'osservanza da parte del Committente dell'opera e delle imprese a vario titolo coinvolte di tutte le norme di sicurezza esistenti in materia, nonché alle seguenti prescrizioni:

- la posizione dell'elettrodotto in AT interrato su strada pubblica, approvata da eni, dovrà rispettare quanto riportato negli elaborati tecnici trasmessi, allegati al presente N.O.;
- nei punti di incrocio tra i tracciati dell'oleodotto e dell'elettrodotto in AT, diversamente da quanto riportato nella documentazione tecnica ricevuta, la modalità di attraversamento dovrà essere in SOTTOPASSO mediante perforazione teleguidata. Nello specifico:
  - **Punto 3:** vista la quota di interrimento pari a ca. 3,50 m dal piano stradale, l'elettrodotto in AT dovrà essere posato, in corrispondenza del tubo di protezione dell'oleodotto, ad una profondità maggiore di 5,50 m dal p.s. così da garantire un franco non inferiore ad 1,50 m tra la generatrice inferiore dell'oleodotto e quella superiore del nuovo sottoservizio.  
Si informa che, in corrispondenza del medesimo attraversamento stradale, ad ottobre 2024 la Scrivente ha gestito un'interferenza per posa in sovrappasso di elettrodotto in MT 20 kV ad una profondità di 120 cm da piano stradale;
  - **Punto 4:** vista la quota di interrimento pari a ca. 2,70 m dal piano stradale, l'elettrodotto in AT dovrà essere posato ad una profondità maggiore di 5,00 m dal p.s. così da garantire un franco non inferiore ad 1,50 m tra la generatrice inferiore dell'oleodotto e quella superiore del nuovo sottoservizio;
- il rilascio del presente N.O. è subordinato alla trasmissione alla Scrivente di apposita relazione di interferenza elettromagnetica, timbrata e firmata da tecnico abilitato, laddove il tracciato della linea in AT interrata risulta interferente con il Ns impianto, da ricevere preliminarmente alla posa del nuovo sottoservizio previsto da progetto.



ENI S.p.A.  
Refining Evolution & Trasformation  
Logistica Primaria  
Piazza Vittoria, 7 – 16121 GENOVA  
Centralino +39 010 577.1  
www.eni.com

Fermo restando le prescrizioni puntuali sopra indicate, si precisa che:

- al fine di consentire il presidio da parte del Ns personale, tutte le attività ricadenti in fascia di rispetto devono essere comunicate alla Scrivente con congruo preavviso;
- le attività di trivellazione (NO DIG) per la posa in sottopasso dell'elettrodotto in AT dovranno essere adeguatamente monitorate durante le fasi di avanzamento per una distanza di almeno 10 m a monte e a valle dell'attraversamento della Ns tubazione, affinché la posizione e la profondità della trivella per il foro guida sia conforme alle prescrizioni stabilite, ovvero il corretto mantenimento della distanza dalla generatrice inferiore dell'oleodotto, informando tempestivamente il Ns Personale Tecnico presente sul procedere delle attività;
- nella fascia di servitù dell'oleodotto (3,00 m per parte rispetto all'asse dell'oleodotto) non dovrà essere installato alcun manufatto e/o pozzetto né ricadere alcun giunto delle linee in AT. Con riferimento alla documentazione di progetto (rif. "TAV25 - Addendum PTO linea AT Aprilia - Indicazione scavi giunti"), si richiede lo spostamento del giunto #3, che sembrerebbe ricadere in corrispondenza dell'incrocio tra i tracciati dell'oleodotto e dell'elettrodotto in AT interrato su Via Genio Civile, in una nuova posizione non interferente con il Ns impianto;
- eventuali scavi ricadenti in fascia di rispetto dovranno essere eseguiti con escavatore munito di benna con lama liscia;
- eventuali danni al Ns impianto che potrebbero verificarsi in occasione o in conseguenza delle attività di cui ai punti precedenti, causati da errore di calcolo e/o mancata applicazione di quanto indicato nella documentazione progettuale e prescritto nel presente N.O., per i quali il Committente dell'opera sarà ritenuto l'unico responsabile, dovranno essere da Lui risarciti;
- essendo gli oleodotti protetti catodicamente sarà cura del Committente dell'opera prendere gli eventuali accorgimenti tecnici necessari ad evitare possibili interferenze e danneggiamenti ai Ns impianti;
- sarà vietato l'utilizzo di ulteriori trivelle, battipali e simili in aree limitrofe che possano in qualunque modo pregiudicare l'integrità dell'oleodotto.

Corre infine l'obbligo informare che ai sensi del D.E.O. (Dispositivo Emergenza Oleodotti) depositato presso gli EE.PP., eni deve garantirsi per tutto l'arco delle 24 ore, il libero accesso con mezzi e personale in campo su tutte le fasce di percorrenza impiantistiche per gli eventuali interventi di manutenzione e/o di emergenza.

Prima dell'inizio delle attività si dovrà prendere accordi preventivi con il Ns Personale Tecnico:

- Sig. Piero Cecconi, tel. 340 8595092, e-mail: piero.cecconi@eni.com,
- Ing. Danilo Meloni, tel. 375 8662346, e-mail: danilo.meloni@eni.com,
- Ing. Salvatore Messina, tel. 320 5382039, e-mail: salvatore.messina2@eni.com,
- Sig. Donato Giuseppe, tel. 375 8661485 e-mail: giuseppe.donato@eni.com,



ENI S.p.A.  
Refining Evolution & Trasformation  
Logistica Primaria  
Piazza Vittoria, 7 – 16121 GENOVA  
Centralino +39 010 577.1  
www.eni.com

al fine di fornire l'assistenza necessaria e la supervisione alle opere autorizzate.

Distinti saluti

Allegati:

- *"TAV02 - Inquadramento opere RTN su IGM a 25000"*
- *"TAV04 - Inquadramento opere RTN su ortofoto"*
- *"TAV8.1 - Attraversamenti - Interferenze delle opere RTN: planimetria e sezioni"*
- *"TAV11 - Collegamento CP Aprilia 132 kV a RTN"*
- *"TAV25 - Addendum PTO linea AT Aprilia - Indicazione scavi giunti"*
- *"STD.PA.LIN.0211 - Condotte a terra parallelismo con linee elettriche"*
- *"STD.AT.LIN.0322 - Condotte a terra attraversamento tipo di cavi elettrici..."*